

# **RECENSĂMÂNTUL GENERAL DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ DIN ANUL 2022 ȘI GESTIONAREA DATELOR DE TRAFIC LA NIVEL CESTRIN**

## **Hartă Recensământ 2022**

CESTRIN a creat această hartă pentru a servi interesul public, ilustrând gestionarea datelor de trafic la nivel național în România pentru anul 2022. Pe hartă sunt marcate diferite sectoare de drumuri, cu intensități medii zilnice anuale ale traficului. Valorile sunt colorate diferit pentru a indica volumul de vehicule: de la sub 5000 până la peste 25000 de vehicule pe zi.

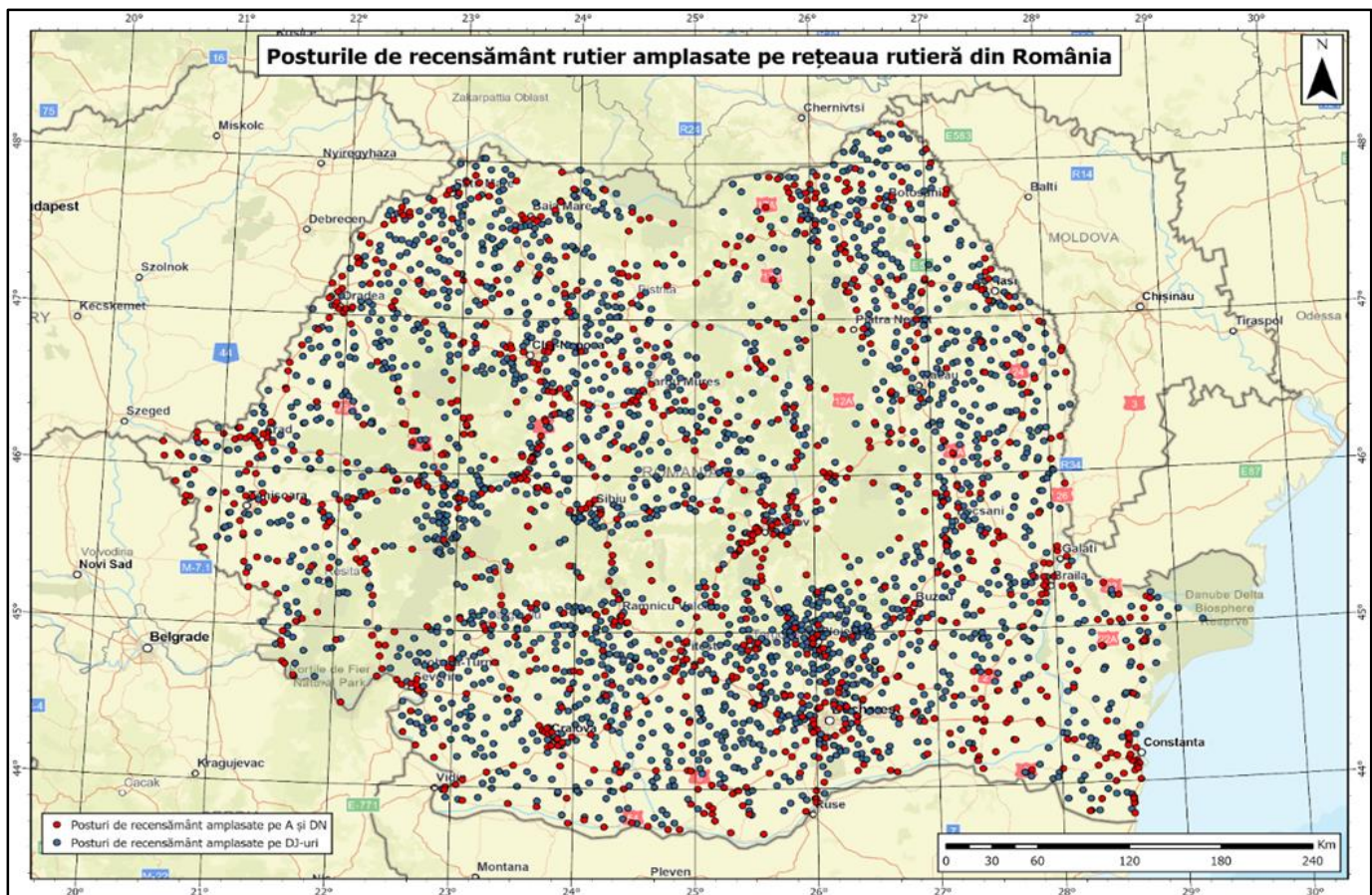
Valorile indicate pe hartă reprezintă nivelul de intensitate medie zilnică anuală pentru întregul sector de drum și sunt determinate ca medie ponderată în funcție de lungimea subsectoarelor componente ale acestuia.

## **Gestionarea datelor de trafic la nivel CESTRIN**

Colectarea datelor de trafic rutier intră în atribuțiile CESTRIN, aceasta fiind singura entitate subordonată C.N.A.I.R. S.A. care are în atribuții prelucrarea și furnizarea datelor de trafic. Printre principalele metode de obținere a datelor referitoare la traficul rutier se numără:

- ❖ Recensământul general de circulație rutieră;
- ❖ Anchetele de circulație Origine – Destinație;
- ❖ Înregistrările automate de circulație.

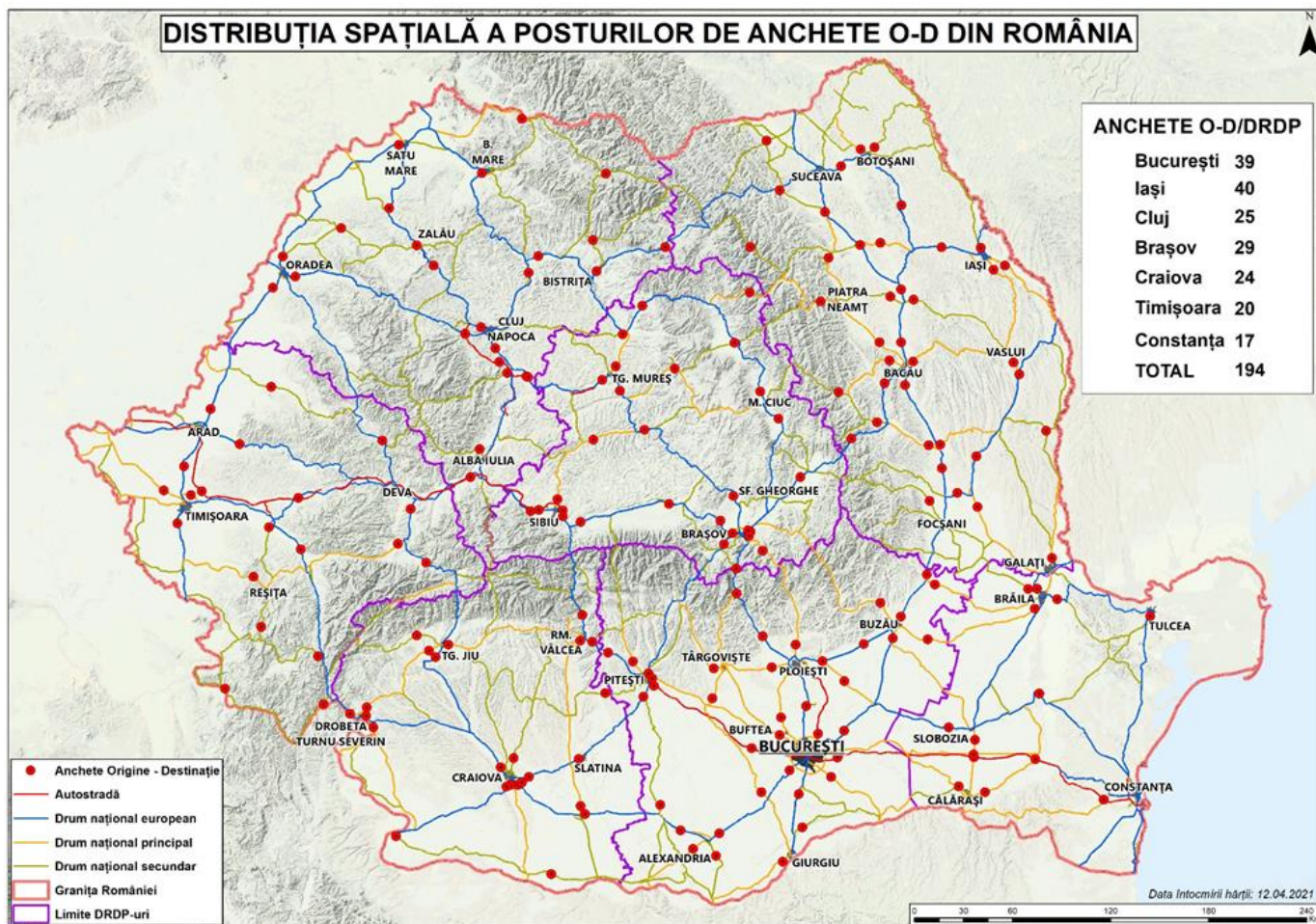
*Recensământul general de circulație rutieră* se desfășoară o dată la cinci ani, este organizat și coordonat de CESTRIN și efectuat de către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri și Consiliile Județene. Acesta acoperă întreaga rețea de autostrăzi, drumuri naționale, județene și comunale de pe teritoriul României. Recensământul constă în înregistrări manuale de circulație, pe formulare unice de înregistrare, pe categorii de vehicule, în zece zile din același an, acoperind toate zilele săptămânii. Ultimul recensământ general de circulație rutieră a fost realizat în anul 2022 și s-a desfășurat în 3162 de posturi, din care 116 pe autostrăzi, 889 pe drumuri naționale și variante ocolitoare, 2104 pe drumuri județene și 53 pe drumuri comunale.



Recensământul general de circulație rutieră aduce beneficii semnificative în cadrul Modelului Național de Transport gestionat de CESTRIN. Prin colectarea datelor precise și actualizate despre fluxurile de trafic, recensământul permite calibrarea și validarea modelului de transport. Acest proces de calibrare asigură că modelul reflectă în mod corect realitățile actuale ale traficului, ceea ce îmbunătățește fiabilitatea predicțiilor de trafic și ajută la planificarea infrastructurii.

Validarea, pe de altă parte, implică verificarea și confirmarea că modelul de transport produce rezultate care corespund cu datele observate în realitate. Astfel, recensământul servește ca un punct de referință esențial pentru evaluarea preciziei modelului. Beneficiile sunt multiple: îmbunătățirea planurilor de dezvoltare a infrastructurii rutiere, creșterea siguranței circulației, optimizarea fluxurilor de trafic și reducerea congestiei. În final, aceste date ajută la proiectarea de politici de transport mai eficiente și la adoptarea de măsuri care să răspundă nevoilor dinamicilor interurbane în domeniul mobilității.

*Anchetele de circulație Origine – Destinație* vin în completarea Recensământului General de Circulație și se efectuează pe rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale din România. La fel ca recensământul, acestea sunt organizate și coordonate de CESTRIN și efectuate de către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri. Anchetele de circulație Origine – Destinație colectează informații despre originea și destinația călătoriei, tipul călătoriei sau natura încărcăturii (inclusiv gradul de încărcare), gradul de ocupare al vehiculelor, precum și date socio-economice (ocupația, vârsta, venitul).



Anchetele de circulație Origine – Destinație sunt instrumente valoroase pentru realizarea Modelului Național de Transport de la CESTRIN. Ele oferă date esențiale pentru determinarea cererii de transport, permițând o analiză detaliată a comportamentului de călătorie al populației și a mișcărilor de mărfuri. Prin identificarea punctelor de plecare și de sosire, precum și a motivelor deplasării, anchetele contribuie la crearea unui model de transport care reflectă cu acuratețe necesitățile de mobilitate.

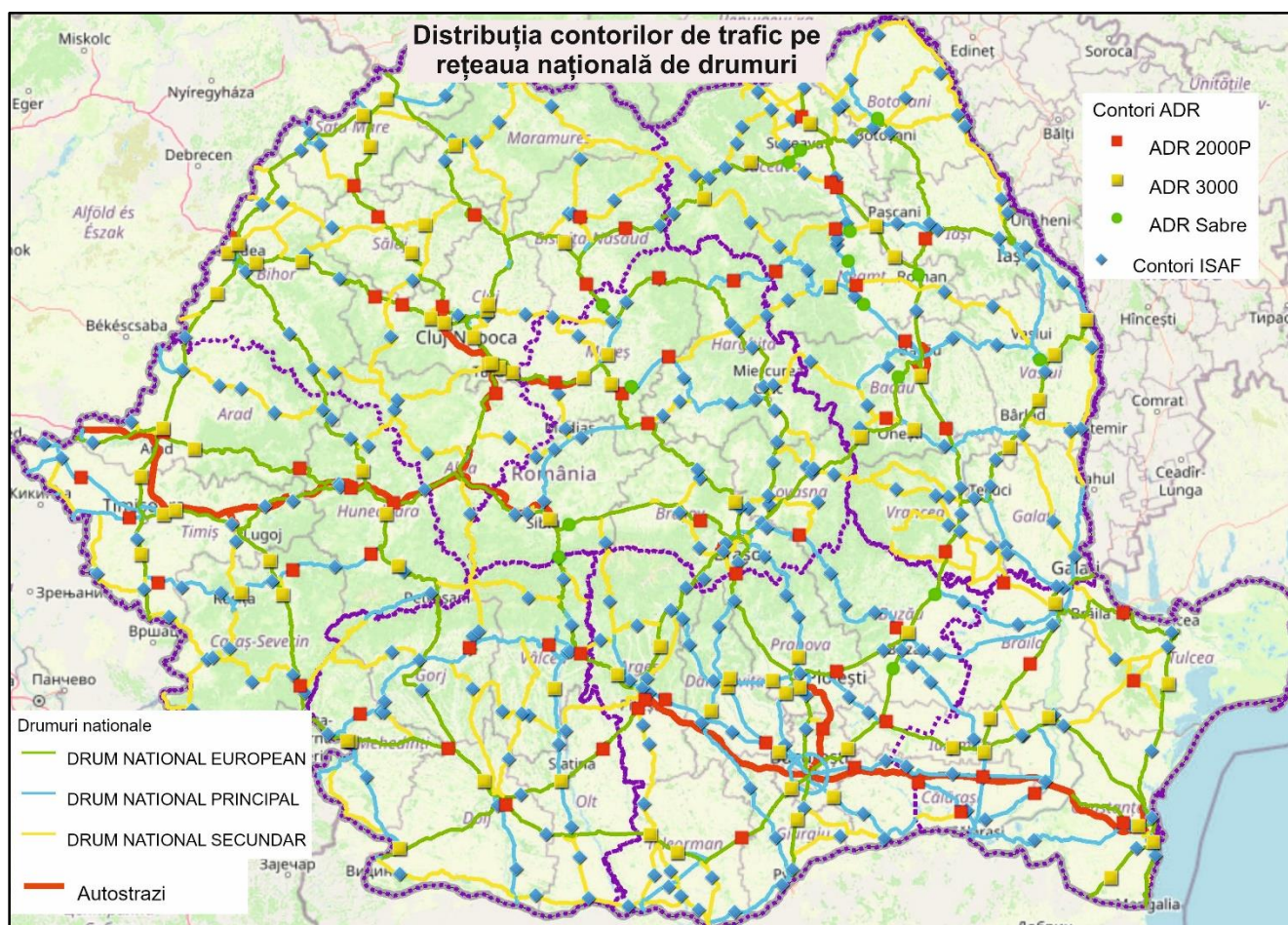
Utilitatea acestor anchete în cadrul modelului de transport este deosebit de mare, deoarece ele ajută la anticiparea și la gestionarea fluxurilor de trafic. În plus, informațiile colectate prin aceste anchete sunt

necesare pentru a asigura că infrastructura de transport este dezvoltată și îmbunătățită în concordanță cu tendințele și nevoile reale ale călătorilor și transportatorilor de mărfuri, contribuind astfel la o mobilitate mai fluidă și mai sustenabilă la nivel național.

### ***Înregistrările automate de circulație***

În prezent, CESTRIN asigură asistență tehnică, monitorizează, descarcă și prelucrează datele de trafic de la un număr de 535 de posturi de înregistrare automată a circulației, și anume:

- ❖ 170 de posturi de înregistrare automată a circulației ce furnizează date orare, pe categorii de vehicule (contori clasificatori);
- ❖ 38 de posturi WIM (Weigh in Motion) – dotate cu echipamente care permit clasificarea și cântărirea din mers a vehiculelor și furnizează date individuale ale autovehiculelor (clasificarea autovehiculelor, viteza instantanee, masa pe osii și masa totală, distanța dintre osii);
- ❖ 327 de posturi de înregistrare automată a circulației ce furnizează date orare, total vehicule (contori totalizatori).



Datele de trafic rezultate din prelucrarea recensământului general de circulație, anchetelor de circulație Origine – Destinație și înregistrătoarelor automate de trafic sunt absolut necesare pentru:

- ❖ Elaborarea Studiilor de Trafic;
- ❖ Fundamentarea și proiectarea investițiilor rutiere și a lucrărilor de întreținere și modernizare a drumurilor;
- ❖ Fundamentarea măsurilor de organizare a circulației rutiere și urmărirea dinamicii de evoluție a traficului pe rețeaua rutieră;
- ❖ Elaborarea de studii pentru evaluarea calității aerului prin estimarea emisiilor din traficul rutier și a impactului asupra mediului.

Astfel, CESTRIN asigură suport tehnic prin furnizarea datelor de trafic rezultate din prelucrarea recensământului general de circulație, anchetelor de circulație Origine – Destinație și înregistrătoarelor automate de trafic pentru mai multe entități, cum ar fi prestatori ai C.N.A.I.R. S.A., Ministere, Primării, Consilii Județene și Consilii Locale, Antreprenori, Prestatori de Servicii etc.

În decursul anului 2023, CESTRIN a furnizat date de trafic pentru un număr de 100 de entități și aproximativ 200 de solicitări de date de trafic necesare elaborării studiilor de trafic care au la bază Modelul Național de Transport.

De asemenea, datele de trafic sunt folosite și în cadrul C.N.A.I.R. - S.A. prin CESTRIN în vederea dezvoltării diverselor analize utilizate în studiile de cercetare/planificare a investițiilor.