

# **Studiul de Trafic pentru obiectivul "Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groș)"**

## **Elaborator Studiu de Trafic – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică.**

### **Amplasament obiectiv**

Prin acest proiect, se propune realizarea unui pasaj pe drumul județean DJ 182B peste varianta ocolitoare a municipiului Baia Mare în zona Italsofa și amenajarea unui sens giratoriu sub pasaj. Pasajul va avea o lungime de 650 de metri.

### **Caracteristicile și clasificarea drumurilor care se intersectează:**

- ✚ DJ 182B este un drum județean în județul Maramureș, între municipiul Baia Mare și localitatea Miresul Mare, având o lungime totală de 62,95 km.
- ✚ Varianta Ocolitoare Baia Mare este un drum național în județul Maramureș, cu o lungime totală de 7,63 km. Acesta ocolește Municipiul Baia Mare de la Vest la Est, de la intersecția cu drumul național DN1C până la intersecția cu drumul național DN18B.

Astfel, în zona intersecției se suprapun mai multe categorii de fluxuri de trafic, deserving diferite perechi origine-destinație.

În prezent, intersecția dintre drumul județean DJ 182B și centura Baia Mare se realizează la nivel.

### **Simulări de trafic cu ajutorul soft-ului VISSIM**

Am extras din cadrul studiului simulările de trafic realizate în varianta existentă și în varianta cu proiect (soluția propusă). Aceste simulări le atașăm în format video la prezentul post.

Programul de microsimulare a circulației furnizează cel puțin următoarii indicatori de performanță a circulației:

- ✚ Nivelul de Serviciu
- ✚ Numărul de vehicule care tranzitează intersecția
- ✚ Întârzierea medie pe vehicul, în secunde
- ✚ Viteza medie la nivel de rețea modelată

Determinarea nivelului de serviciu (LOS) se face conform tabelului următor. Nivelul de Serviciu este măsura prin care se evaluează performanța/caracteristicile de operare a unei intersecții sau a unui segment de drum.

Nivel de serviciu	Întârzieri de control (sec/veh)
A	< 10
B	10-20
C	20-35
D	35-55
E	55-80
F	> 80

#### Nivel de serviciu

A	Circulație fluentă, fără cozi de așteptare, viteză liberă de circulație
B	Circulație fluentă, fără cozi de așteptare, viteză mai redusă
C	Circulație acceptabilă, posibilități pentru formarea cozilor de așteptare, viteză mai redusă
D	Circulație acceptabilă, cozi de așteptare reduse, viteză redusă
E	Circulație dificilă, cozi de așteptare permanente, viteză redusă
F	Circulație foarte dificilă, cozi de așteptare permanente, viteză redusă, opriri multiple

### Analiza comparativă Varianta existent versus Varianta Proiectată – Anul 2025

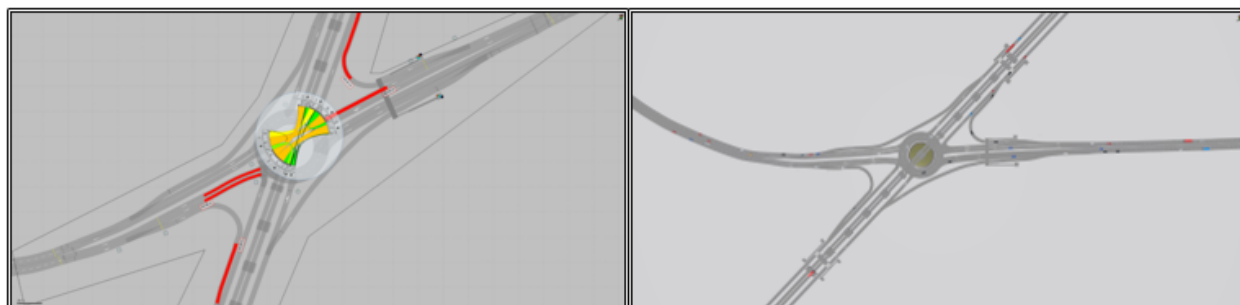
#### *Analiza întârzierilor în configurația actuală la nivelul anului 2025 (fără proiect)*

Interval (s)	Relație intersecție	Lungime axa (m)	Lungime mac. axa (m)	Vehicule	N/S (LOS)	Întârzieri veh. (s)	Întârzieri oprire (s)	Qprin	Emisia CO (g)	Emisia NOx (g)	Emisia COV (g)	Consum combustibil (l/l)
1800-5400	DI 1828 DIN SPRE SUD - DI 1828 SPRE NORD	6,38	70,69	34	LOS_C	15,05	7,23	1,29	92,87	38,07	21,52	1,33
1800-5400	DI 1828 DIN SPRE SUD - VO SPRE EST	6,38	70,69	20	LOS_B	14,15	5,77	1,20	55,50	10,80	12,86	0,79
1800-5400	DI 1828 DIN SPRE SUD - VO SPRE VEST	6,38	70,69	36,2	LOS_C	18,64	7,96	1,36	463,24	89,74	106,90	6,60
1800-5400	DI 1828 DIN SPRE NORD - DI 1828 SPRE SUD	15,62	117,59	43	LOS_C	17,90	7,92	1,21	100,33	21,27	25,34	1,56
1800-5400	DI 1828 DIN SPRE NORD - VO SPRE EST	15,62	117,59	11,0	LOS_C	24,95	9,94	1,71	338,82	77,60	92,43	5,71
1800-5400	DI 1828 DIN SPRE NORD - VO SPRE VEST	15,62	117,59	25,4	LOS_C	21,89	8,87	1,52	790,75	153,85	183,26	11,31
1800-5400	VO DIN SPRE EST - DI 1828 SPRE SUD	15,05	181,97	6	LOS_C	21,36	8,00	1,50	81,27	3,75	4,47	0,28
1800-5400	VO DIN SPRE EST - DI 1828 SPRE NORD	9,71	181,97	12,0	LOS_B	13,65	5,07	0,96	254,63	49,54	59,01	3,64
1800-5400	VO DIN SPRE EST - VO SPRE VEST	15,05	181,97	40,2	LOS_C	23,67	7,27	1,34	1417,11	275,72	328,43	20,27
1800-5400	VO DIN SPRE VEST - DI 1828 SPRE SUD	423,82	515,99	180	LOS_E	106,83	29,79	7,78	1222,76	239,85	285,71	17,64
1800-5400	VO DIN SPRE VEST - DI 1828 SPRE NORD	428,35	515,99	24,4	LOS_E	116,60	29,22	8,55	3630,52	706,37	841,41	51,94
1800-5400	VO DIN SPRE VEST - VO SPRE EST	428,35	515,99	32,5	LOS_E	119,80	31,34	8,92	5042,08	983,00	1168,54	72,13
1800-5400	GIROTORIU	148,18	515,99	180,0	LOS_D	55,89	15,97	4,10	13544,77	2635,32	3130,13	193,77



### *Analiza întârzierilor în configurația actuală la nivelul anului 2025 (cu proiect)*

Interval (s)	Rețete intersecție	Lungime coadă (m)	Lungime max. coadă (m)	Vehicule	NdS (LOS)	Întârzieri veh. (s)	Întârzieri opriri (s)	Opriri	Emisii CO (g)	Emisii Nox (g)	Emisii COV (g)	Consum combustibil (l)
1800-5400	DJ 182B DINSPRE SUD - DJ 182B SPRE NORD	0.00	0.00	34	LOS_A	2.80	0.00	0.00	58.59	11.60	13.81	0.85
1800-5400	DJ 182B DINSPRE SUD - VO SPRE EST	0.00	0.00	20	LOS_A	2.44	0.42	0.10	31.77	6.18	7.36	0.45
1800-5400	DJ 182B DINSPRE SUD - VO SPRE VEST@39.9	0.00	0.00	160	LOS_A	8.34	2.12	0.64	395.14	76.88	91.58	5.65
1800-5400	DJ 182B DINSPRE NORD - DJ 182B SPRE SUD	0.00	0.00	43	LOS_A	3.38	0.00	0.00	75.11	14.61	17.41	1.08
1800-5400	DJ 182B DINSPRE NORD - VO SPRE EST	0.00	0.00	110	LOS_A	5.51	1.11	0.32	221.25	43.05	51.28	3.17
1800-5400	DJ 182B DINSPRE NORD - VO SPRE VEST	0.00	0.00	258	LOS_A	2.78	0.20	0.07	355.82	69.23	82.47	5.09
1800-5400	VO DINSPRE EST - DJ 182B SPRE SUD	1.37	58.44	6	LOS_A	8.13	1.62	0.83	15.94	3.10	3.70	0.23
1800-5400	VO DINSPRE EST - DJ 182B SPRE NORD	0.74	58.44	127	LOS_A	3.26	0.48	0.16	184.43	35.88	42.74	2.64
1800-5400	VO DINSPRE EST - VO SPRE VEST	1.37	58.44	393	LOS_A	8.42	1.64	0.46	683.76	133.03	158.47	9.78
1800-5400	VO DINSPRE VEST - DJ 182B SPRE SUD	0.20	50.06	124	LOS_A	1.27	0.01	0.01	144.00	28.02	33.37	2.06
1800-5400	VO DINSPRE VEST - DJ 182B SPRE NORD	0.36	50.06	302	LOS_A	7.20	0.67	0.36	583.33	113.90	135.19	8.35
1800-5400	VO DINSPRE VEST - VO SPRE EST	0.36	50.06	390	LOS_A	3.64	0.02	0.05	418.95	81.51	97.10	5.99
1800-5400	NOD	0.31	58.44	1967	LOS_A	5.32	0.74	0.25	3171.06	616.97	734.92	45.37



### *Analiza comparativa Giratoriu existent versus Giratoriu proiectat (strict giratoriu din cadrul amenajării generale proiectate)*

Indicator	Intersecție / acces	Giratoriu Existent				Giratoriu Proiect			
		2025	2030	2040	2050	2025	2030	2040	2050
NdS (LOS)	1	LOS_D	LOS_D	LOS_E	LOS_F	LOS_A	LOS_A	LOS_A	LOS_B
Trafic deservit (veh/h)	1	1810	1977	2130	2147	1967	2182	2532	2746
Întârziere (s/veh)	1	55.89	54.83	103.67	94.32	5.32	6.20	7.67	9.91
Lungime medie coadă de așteptare (m)	1	148.18	148.60	246.24	241.49	0.31	0.43	0.55	0.75
Lungime maxima coadă de așteptare (m)	1	515.99	515.99	515.99	515.99	58.44	53.95	77.28	74.24